

Pro sport i rekreaci

Text Jan Myslík
Foto Archambault



ARCHAMBAULT A35

Některé sportovní plachetnice jsou úspěšné, když vyplní mezeru na trhu. Když se designérům podaří navrhnout loď přesně podle stávajícího handicapu nebo v délce, kterou právě zákazníci preferují. Plachetnice A35 z dílen francouzského výrobce Archambault si za velmi krátký čas vybuodovala skvělou reputaci jak na závodních okruzích, tak mezi rekreačními jachtaři.

Úspěch firmy Archambault v posledních letech lze přirovnat k tiché revoluci mezi výrobci jachet v Evropě. Firma je poměrně malá v porovnání s francouzskými giganty typu Beneteau nebo Jeanneau, ročně vyrábí kolem 150 lodí různých typů.

Navíc sídlí ve městě Dange-Saint Romain, skoro 200 km daleko od moře, na půli cesty mezi Paříží a přístavem La Rochelle. Firmu Archambault založil v roce 1954 Jean Archambault, který se původně specializoval na výrobu rybářských lodí. Firma je do současné doby řízena v rodinném duchu jeho

dvěma syny. Základem celé výrobní řady se stala plachetnice Surprise (7,65 m), již v roce 1976 navrhl Michel Joubert a která je s více než 1 600 prodanými exempláři stále velmi populární one-design třídou ve Francii a mnoha sousedních zemích. Následovaly další úspěšné modely: Sprinto (6,6 m) – malá



Firma Archambault zaměstnává 50 pracovníků a je hrdá na to, že je malou řemeslnou firmou bez aspirací stát se druhým Beneteau. Strategie firmy je založena na každoročním 10% růstu s cílem produkovat 200 plachetnic v roce 2010. Velikost firmy je výhodou při osobním jednání s klienty, kteří jsou před podepsáním kontraktu vždy vítáni v sídle společnosti, kde si mohou prohlédnout výrobu a lépe pochopit nabízenou výbavu. Plachetnice jsou stavěny menšími týmy vysoce specializovaných pracovníků, z nichž mnoho pro Archambault pracuje již několik let.

VÝVOJ A ÚSPĚCHY

Design plachetnice A35 vychází z její úspěšné větší sestry A40. Na základě zkušeností s touto lodí a ze závodů Commodores Cup 2004 začali designéři Joubert Nivelte a Bernard Nivelte navrhovat novou loď. Za pouhých 18 měsíců se tak na trhu objevil přímý konkurent úspěšných plachetnic X-35, Beneteau First 34.7, J/109 a několika dalších. Ve velmi krátkém časovém úseku (září 2006 až červen 2007) se prodalo více než 50 lodí a to ještě před tím, než byla A35 představena na jakémkoliv z velkých evropských lodních výstav. Katalyzátorem úspěchu byly především výborné výsledky v závodním poli. Již při prvním startu A35 BATISTYL obsadila 2. místo v závodě Spi Ouest France, následovaná řadou vítězství v Evropě (Rolex Commodores' Cup), na Blízkém východě (Dubai-Maktoum Trophy), ale i v Austrálii (vítěz australského mistrovství v kategorii IRC). „A-třicetpětka“ je kromě závodníků velmi oblíbenou lodí mezi sportovněji laděnými rekreačními jachtaři, kteří se občas chtějí svězt rychle, což jim rekreační plachetnice ve stejné třídě nedovolují.

DESIGN

Linie plachetnice jsou velmi příjemné pro oko. Trup i paluba jsou vyrobeny sendvičově s využitím nejmodernějších technologií vakuové infuze a injektáže. Charakteristický tvar bočních oken a zaoblený tvar kajuty dělá loď na první pohled velmi esteticky zajímavou. Rozvržení kování a tvar prostorného kokpitu v sobě nezapře sportovní rysy. Trup plachetnice s širokou záďí vypadá velmi dynamicky. A35 je širší a lehčí než First 34.7 a přibližně stejně těžká jako X-35. V přední části kokpitu je místo na pohodlné sezení. V zadní části se nachází podle výběru zákazníka kormidelní páka s pínou nebo kormidelní kolo. Kormidelní páka je posunuta relativně dopředu, otěžový jezdec hlavní plachty se nachází až za ní. V zadní části kokpitu je též velká lukna, která se nachází nad prostorným úložným prostorem v zadní široké části trupu. Toto uspořádání nabízí veliký prostor pro kormidelníka a trimmera hlavní plachty a soustřeďuje posádku do středu lodě, což je základem optimálního vyvážení každé lodě. Umístění vinšů je tradiční. Vybavení pochází z dílen firem Lewmar a Ronstan. Lana výtahů plachet jsou vedena středem střechy kajuty, což umožňuje jejich utahování pravou i levou vinšnou. Velkou výhodou plachetnice je prostorný výborně ergonomicky řešený kokpit, kde je dostatek místa pro každého, a tudíž nehrozí riziko, že budou členové posádky „zakopávat jeden přes druhého“. Duralový stěžeň je navržen se dvěma páry sálingů. Za příplatek existuje i verze karbonová. Závodní paket obsahuje karbonový spinakrový peň a genakrový čelen, takže plachetnice může disponovat oběma typy plachet na zadní a boční kurzy. Na přídi se nachází prostor pro kotvu

plachetnice pro zábavu u vody, Grand Surprise (9,6 m) – další úspěšná loď na poli one-designových 30stopých plachetnic, dvanáctimetrová závodní A40 a současná horká zbraň A35 – plachetnice pro sport i rekreaci.



Plachetnice jsou stavěny menšími týmy vysoce specializovaných pracovníků.



Již při prvním startu A35 BATISTYL obsadila 2. místo v závodě Spi Ouest France.



Salon je mimořádně prostorný bez přední pevné přepážky, která by opticky vnitřní prostor přerušovala a zmenšovala.



Pro turistické výlety s rodinou a přáteli slouží k oddělení přední kajuty látková posuvná zástěna.



V prostoru pod schody je vlevo umístěna kuchyň s dřezem, vařičem a lednicí.



V zadní části loď najdeme oddělenou kajutu s pohodlným dvojlůžkem a koupelnu.

s možností umístění elektrického vrátku. Zajímavým bezpečnostním prvkem je malý provazový žebřík uložený do speciální kapsy na zádi zajištěný jednoduchou nepropustnou zátkou, která je přístupná

z vody. Pokud je potřeba někoho vytáhnout rychle z vody nebo pokud by při koupání na moři někdo zapomněl nasadit kovový žebřík, lze se na loď snadno dostat bez cizí pomoci.

→ POROVNÁNÍ S KONKURENCÍ



FIRST 34.7

DESIGN	Farr Yacht Design
DĚLKA	10,26 m
ŠÍŘKA	3,37 m
PONOR	2 m
HMOTNOST	4 520 kg
HLAVNÍ PLACHTA	35,3 m ²
GENA	(140 %) 35 m ²
SPINAKR	83 m ²
GENAKR	91 m ²
CENA BEZ DPH	89 300 EUR
KONTAKT	www.bemexboot.eu
TEST/PŘEDSTAVENÍ	Yacht 5/2006



X-35

DESIGN	X-Yachts Design
DĚLKA	10,61 m
ŠÍŘKA	3,27 m
PONOR	2,15/1,85 m
HMOTNOST	4 300 kg
HLAVNÍ PLACHTA	40,1 m ²
GENA	(106 %) 33,9 m ²
SPINAKR	105,7 m ²
GENAKR	nemá
CENA BEZ DPH	116 000 EUR
KONTAKT	www.west-port.eu
TEST/PŘEDSTAVENÍ	Yacht 5/2008



ELAN 340

DESIGN	Rob Humpreys
DĚLKA	9,99 m
ŠÍŘKA	3,48 m
PONOR	2,1/1,95 m
HMOTNOST	5 000 kg
HLAVNÍ PLACHTA	34,51 m ²
GENA	37,13 m ²
SPINAKR	89,11 m ²
GENAKR	nemá
CENA BEZ DPH	91 990 EUR
KONTAKT	www.tpscentrum.cz
TEST/PŘEDSTAVENÍ	Yacht 3/2006

NA VODĚ

Plachetnice se za všech podmínek chová velmi příjemně a její ovládání je opravdu jednoduché. Veškeré regulační prvky jsou snadno dosažitelné, a tudíž není problém loď ovládat i s menším počtem jachtařů na palubě.

INTERIÉR

V podpalubí se nachází zajímavá kombinace cruisingového komfortu se závodním spartánským designem. Salon je mimořádně prostorný bez přední pevné přepážky, která by opticky vnitřní prostor přerušovala a zmenšovala. Pro turistické výlety s rodinou a přáteli je v těchto místech k dispozici látková posuvná zástěna. V prostoru pod schody je vlevo umístěna kuchyň s dřezem, vařičem a lednicí, vpravo má své místo navigační stolek. V zadní části loď najdeme oddělenou kajutu s pohodlným dvojlůžkem a koupelnu, která obsahuje sprchu, toaletu a další technické zázemí s úložným prostorem pro plachty.



Vpravo pod schody se nachází navigační stůlek.

Použité materiály a úroveň zpracování je na velmi vysokém standardu.

ZÁVĚR

Archambault A35 je skvělou a jednoduchou plachetnicí pro sport a rekreaci za velmi přijatelnou cenu. V základu s pákovým kormidlem

stojí přibližně 100 000 EUR bez DPH. Pro sportovní jachtaře je A35 skvělou alternativou k plachetnicím X-35, First 34.7 nebo Elan 340. První česká A35 bude kotvit na Jadranu a bude se účastnit českých, slovenských a místních závodů v oblasti Jaderského moře. Loď bude možné pronajmout na závody nebo vyzkoušet potenciálními zájemci před koupí. ■

→ TECHNICKÉ ÚDAJE

DESIGN	Joubert Nivelte, 2005
DÉLKA	10,59 m
ŠÍŘKA	3,55 m
PONOR	2,1 m
HMOTNOST	4 450 kg
HLAVNÍ PLACHTA	38 m ²
GENA (105 %)	29,5 m ²
SPINAKR	95 m ²
GENAKR	109 m ²
CENA	99 000 EUR bez DPH




→ KONTAKT

www.fulcrumsailing.com

INZERCE

Die Fernglas-Spezialisten!

STEINER
GERMANY



60

10 990 Kč

70

8 990 Kč

80

Dalekohled Navigator 7×50 má vysoce kontrastní a světelnou optiku použitelnou za šera a noci. Dodává se i v provedení s osvětleným kompasem. Systém s plovoucími čočkami je zcela bez vibrací. Navigátor je absolutně vodotěsný do hloubky 2 metry, je vybaven dusíkovým tlakovým systémem a díky robustnímu, pogumovanému pouzdru zaručuje pevné uchopení za každého počasí. Navigátor 7×50 je odborníkem na navigace v každém prostředí, proto se perfektně hodí i pro pobyt na pevnině.

- Mimořádně robustní díky pouzdru Makrolon
- Vysoce kontrastní optika
- Odolává tlaku vody do 2 metrů
- Sportovní samočinné zaostřování
- Dusíkový tlakový systém s technologií dvoucestného ventilu
- LX přesný kompas s označením záměrného kříže
- Odborné pryžové vyztužení SEBS
- Zorné pole 118 m

Navigator 7×50

Firma NIMROD, Chomutov, 28. října 1079, 430 01 Chomutov
 mobil: 603 341 832, infoline/tel.: 474 624 582
 Maloobchodní i velkoobchodní prodej, otevírací doba: Po–Pá, 9–17 hod.
 e-mail: nimrod.cz@o2active.cz, e-shop: www.nimrod.cz

