



PLACHETNICE TEST



Prakticky celou kajutu vyplňuje pouze dvojlůžko do tvaru „V“, které poskytne dvěma lidem dostatek pohodlí i pro nouzové přespání.



Ze zátoky vyplouváme s použitím závěsného motoru.



Ve výrobní hale

paluby (podobný systém se využívá například na lodích třídy Flying Dutchman). Prakticky celou kajutu vyplňuje pouze dvojlůžko do tvaru „V“, které poskytne dvěma lidem dostatek pohodlí i pro nouzové přespání.



o hmotnosti 125 kg umožní přístup do každé mariny a pohodlné spuštění lodě přímo z vleku. Překvapí mě velmi prostorný kokpit a jen minimální počet ovládacích prvků, vše je sice jednoduché, ale funkční a praktické. Kování značek Ronstan a Rudgerson doplňují závodní lana FSE. Stěžeň, ráhno i čelen značky

Southern Spars jsou karbonové, tedy velmi lehké, proto se s nimi snadno manipuluje při strojení a balení lodě. Moderní hlavní plachta se samovypouštěcí čtvercovou hlavou i kosatka jsou ušity ze speciálního laminovaného materiálu. Genakr se stahuje pouze s pomocí lana do speciálního vaku připevněného na levoboku



Uložení genakru na palubě



Z prvních letošních závodů na Murteru

